

LA REAL JUNTA DE COSECHEROS

El 12 de Abril de 1788 se reúnen en Fuenmayor en el Palacio de los Marqueses de Terán o de los Medrano (conocido popularmente por “el palacio” en la calle del mismo nombre) los representantes de los cosecheros de “los 52 pueblos de la Rioja Castellana comprendidos en los corregimientos de Logroño a La Calzada con Miranda de Ebro y los de la Intendencia de Soria” y aprueban los estatutos una sociedad económica de Cosecheros de La Rioja Castellana, algo muy típicamente ilustrado y muy en boga en esa época.

El 21 de junio del mismo año el rey la toma bajo su protección con lo que adquiere el título de Real y se envían sus estatutos al Consejo de Castilla que los aprueba el 10 de octubre de 1792.

La finalidad de esta Sociedad era la de “facilitar la extracción del vino”, y de ahí su lema “prosperarás extrayendo” y para ello se tomarán medidas para mejorar su producción aunque sin perder de vista el resto de la producción agrícola.

Su primer objetivo será la construcción de un camino que permita el paso de las grandes galeras (carros tirados por mulas capaces de transportar 6 u 8 bocoyes de 48 cántaras de capacidad cada uno y que invertían dos semanas en el trayecto de ida y vuelta) hasta Santander desde donde para su exportación en barco al mercado inglés. Para ello se construyen puentes como el de Toremontalbo sobre el Najerilla que hoy en día todavía se utiliza, se arreglan caminos como la vieja calzada romana, lo que hoy es el Camino Viejo en donde aún pueden verse las losas y se construyen asilos y hospitales.

Para financiar estos proyectos, se obtiene el privilegio real del cobro de arbitrios por el uso del camino y la unificación de pesas y medidas para facilitar el comercio entre las diferentes regiones.

La Real Junta, como se le conocía popularmente, consiguió con su esfuerzo abrir las puertas para la comercialización y exportación del vino de Rioja, sentando las bases de lo que hoy es la actual denominación de origen y siendo el primer precedente de un intento de organización político-económica de lo que hoy es La Rioja.

